

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

FEV 2014 – MAI 2016 : **CDK TECHNOLOGIES** : Chantier naval, Port la Forêt (29) et Lorient (56)
CHARGÉE DE PROJETS au bureau d'étude pour la construction des IMOCA 60' **Safran 2 et Banque Populaire 8**, pour les travaux de renforcement de l'IMOCA **No Way Back** et du class 40 **CONCISE 8**

- Réalisation des gammes pour l'atelier et suivi de chantier,
- Relation avec les architectes, les teams de courses et les sous-traitants,
- Planning général et détaillé des tâches de la construction,
- Approvisionnement matières et suivi du coût du projet,

JAN 2012 – FEV 2014 : **CADIOU JOSSET ARCHITECTURE NAVALE**, bureau d'études naval : www.architecturenavale.net
DIVERSES MISSIONS DE SOUS-TRAITANCE POUR DES ARCHITECTES, DES CHANTIERS ET DES TEAMS DE COURSE

- Etudes d'un nouveau plan de pont, d'une barre et d'une casquette pour **MACSF** pour la TJV 2014,
- Etude du plan de pont pour le nouveau IMOCA 60' **Banque Populaire 8**,
- Optimisation du monocoque **Banque Populaire 7** pour le Vendée Globe 2012,
- Suivi des travaux de réparation du Multi 50 Prince de Bretagne pour **CDK Technologies**,
- Homologation NUC d'un caïque pour le compte de l'architecte nazairien **Frédéric Neuman**,
- Etudes de stabilité pour l'homologation de navires à passagers pour le chantier naval **DEBORD**,
- Avant - projet d'un cargo à voile le SEAFRET 35, pour l'architecte nantais **François Lucas**,

DEC 2010 - MARS 2011: **KEROMAN TECHNOLOGIES** : Chantier naval, Lorient (56)
STRATIFIEUR : Assemblage des multicoques **MOD70** N°1 Race for Water et du N°2 Veolia

- Stratification carbone en voie humide sous vide pour l'assemblage de la plateforme

OCT 2007-DEC 2010: **VPLP – VAN PETEGHEM LAURIOT PREVOST** : Cabinet d'architecture navale, Vannes (56)
INGENIEUR / ARCHITECTE NAVAL sur des projets de bateaux de course : Oracle, Banque Populaire V, Groupama 3, Gitana max, Crêpes Whaou III, Virbac-Paprec 3, Foncia, MOD70

- Plans de détails de fabrication à destination des chantiers et suivi de construction,
- Devis de poids et dossiers de jauge pour les IMOCA,
- Mise en place des cahiers des charges des pièces en relation avec les équipes,
- Calculs de structure de petites pièces composite,

MARS-SEPT 2006 : **OCEA** : Bureau d'études de recherche et de développement d'**Yves PARIER**, Arcachon (33)
STAGE INGENIEUR : Phase projet pour la fabrication d'une **monotypie de trimarans de 80 pieds**

- Organisation des tâches et suivi de la conception avec le cabinet d'architecture navale (VPLP)
- Étude des chantiers et des fournisseurs matières premières
- Mise en place d'essais mécaniques

JUILLET 2003 : **STABMAST** : fabrication d'espars en carbone dirigée par **Christophe AUGUIN**, Avranches (50)
STAGE INGENIEUR : Calculs de dimensionnement et apprentissage des techniques de constructions

- Bureau d'études : Tableur pour dimensionner tangons et barres de flèches
- Atelier : Pièces carbone voie humide et pre imprégné pour mâts, bômes et tangons de l'open 6.50

FORMATION

2007 : DPEA (Diplômes Propres aux Ecoles d'Architecture). **3^{ème} Cycle en architecture navale** à Nantes (44)
2006 : 5^{ème} année à **EPFL**, Ecole Polytechnique Fédérale de Lausanne (Suisse). **Master en matériaux composites**
2005 : **EPF (Ecole Polytechnique Féminine)**, Ecole d'Ingénieurs généralistes à Sceaux (92).
Spécialisation : **Mécanique des Matériaux et Structures**

CONNAISSANCES LINGUISTIQUES ET INFORMATIQUES

ANGLAIS : Bonne compréhension orale et écrite ; parlé. **810 au TOEIC**
ESPAGNOL : Scolaire
INFORMATIQUE : Logiciel bureautique, **Autocad, Rhinoceros 3D, SolidWorks, Maat Hydro +**